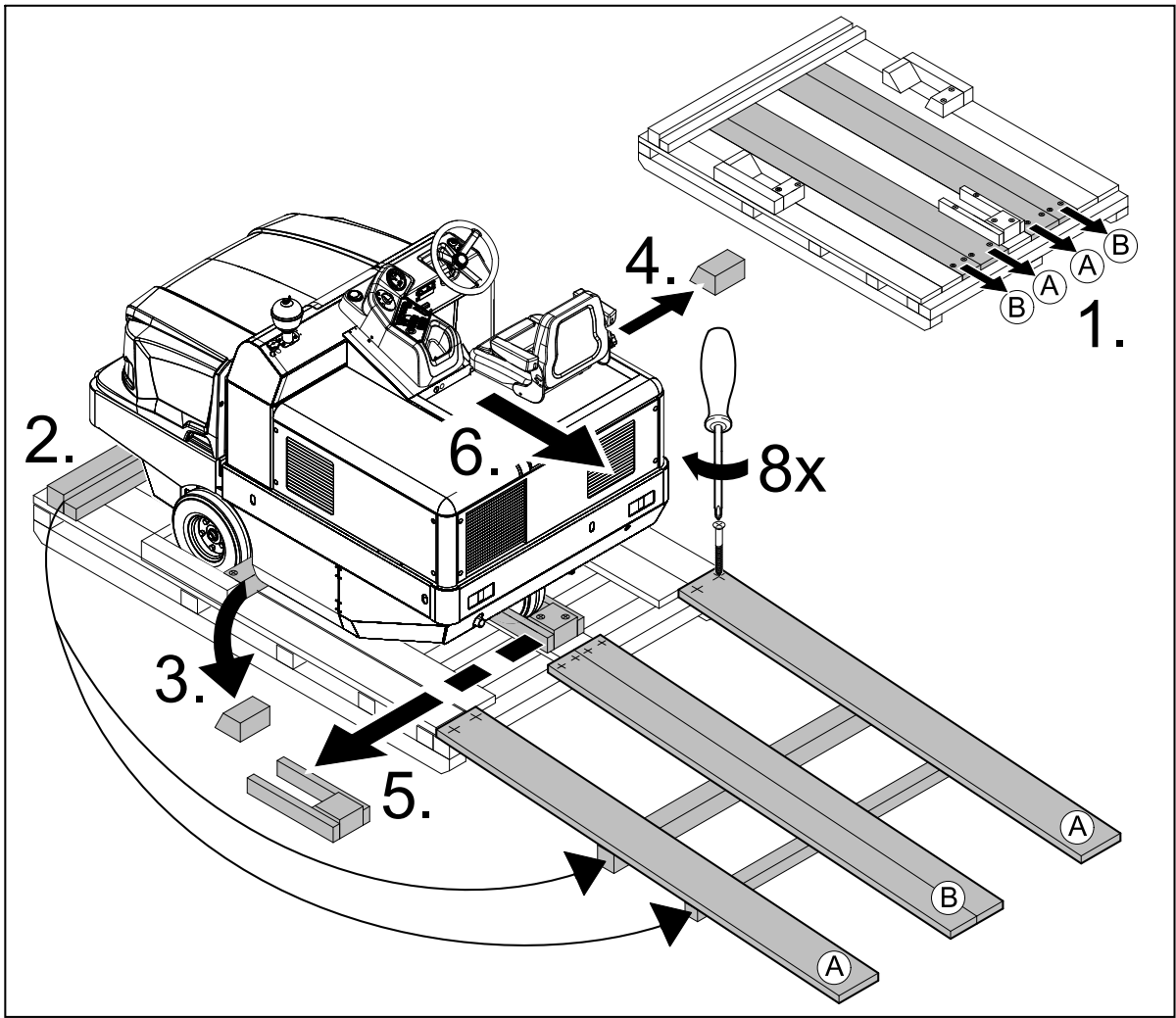



Register and win!  
[www.kärcher.com/register-and-win](http://www.kärcher.com/register-and-win)





 Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή σας για πρώτη φορά, διαβάστε αυτές τις πρωτότυπες οδηγίες χρήσης, ενεργήστε σύμφωνα με αυτές και κρατήστε τις για μελλοντική χρήση ή για τον επόμενο ιδιοκτήτη.  
Πριν από την πρώτη χρήση διαβάστε οπωσδήποτε τις υποδείξεις ασφαλείας αρ. 5.956-250!

## Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις ασφαλείας . . . . .	EL	..	1
Γενικές υποδείξεις . . . . .	EL	..	1
Σύμβολα επάνω στη συσκευή . . . . .	EL	..	2
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγίων . . . . .	EL	..	2
Λειτουργία . . . . .	EL	..	2
Χρήση σύμφωνα με τους κανονισμούς . . . . .	EL	..	2
Κατάλληλα δάπεδα . . . . .	EL	..	2
Προστασία περιβάλλοντος . . . . .	EL	..	2
Στοιχεία χειρισμού και λειτουργίας . . . . .	EL	..	3
Εικόνα μηχανικού σαρώθρου	EL	..	3
Πεδίο χειρισμού . . . . .	EL	..	3
Μίζα . . . . .	EL	..	3
Πλήκτρα λειτουργίας . . . . .	EL	..	4
Ενδεικτικές λυχνίες και οθόνη	EL	..	4
Πεντάλ . . . . .	EL	..	4
Πριν τη θέση σε λειτουργία . . . . .	EL	..	4
Ασφάλιση/απελευθέρωση φρένου ακινητοποίησης	EL	..	4
Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας χωρίς αυτοκίνηση	EL	..	4
Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας με αυτοκίνηση . . . . .	EL	..	4
Έναρξη λειτουργίας . . . . .	EL	..	4
Γενικές υποδείξεις . . . . .	EL	..	4
Εργασίες ελέγχου και συντήρησης . . . . .	EL	..	4
Ανεφοδιασμός . . . . .	EL	..	5
Λειτουργία . . . . .	EL	..	5
Ρύθμιση καθίσματος οδηγού	EL	..	5
Επιλογή προγραμμάτων	EL	..	5
Εκκίνηση της μηχανής . . . . .	EL	..	5
Οδήγηση της μηχανής . . . . .	EL	..	5
Λειτουργία σάρωσης . . . . .	EL	..	6
Άδειασμα του κάδου απορριμμάτων . . . . .	EL	..	6
Απενεργοποίηση της μηχανής . . . . .	EL	..	6
Μεταφορά . . . . .	EL	..	6
Αποθήκευση . . . . .	EL	..	7
Διακοπή της λειτουργίας . . . . .	EL	..	7
Φροντίδα και συντήρηση . . . . .	EL	..	7
Γενικές υποδείξεις . . . . .	EL	..	7
Καθαρισμός . . . . .	EL	..	7
Διαστήματα συντήρησης	EL	..	7
Εργασίες συντήρησης . . . . .	EL	..	7
Δήλωση Συμμόρφωσης των Ε.Κ.	EL	..	12
Εγγύηση . . . . .	EL	..	12
Αντιμετώπιση βλαβών . . . . .	EL	..	13
Τεχνικά χαρακτηριστικά . . . . .	EL	..	14

## Υποδείξεις ασφαλείας



**Κίνδυνος ακουστικής βλάβης.** Κατά την εργασία με τη συσκευή, να φοράτε οπωσδήποτε κατάλληλες ωτοασπίδες.

### Γενικές υποδείξεις

Αν κατά την αφαίρεση της συσκευασίας διαπιστώσετε ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά, ειδοποιήστε αμέσως τον προμηθευτή σας.

- Οι προειδοποιητικές πινακίδες και οι πινακίδες υποδείξεων που είναι τοποθετημένες στο μηχάνημα, παρέχουν σημαντικές υποδείξεις για την ακίνδυνη λειτουργία.
- Εκτός από τις υποδείξεις στο εγχειρίδιο λειτουργίας πρέπει να λάβετε παράλληλα υπόψη και τους γενικούς κανονισμούς ασφαλείας και πρόληψης ατυχημάτων που προβλέπει ο νομοθέτης.

### Υποδείξεις εκφόρτωσης

#### Κίνδυνος

**Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος βλάβης!**  
Κατά τη φόρτωση λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής!

Βάρος κενής μηχανής (χωρίς προσαρτώμενα εξαρτήματα)	1440 kg*
* Το βάρος είναι μεγαλύτερο εάν έχουν συνδεθεί πρόσθετα εξαρτήματα.	

- ➔ **Μην χρησιμοποιείτε περνοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα.**
- ➔ Κατά τη μεταφόρτωση της συσκευής χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη ράμπα ή ένα γερανό!
- ➔ Σε περίπτωση χρήσης ράμπας, προσέξτε τα εξής:  
Διάκενο εδάφους 70mm.
- ➔ Εάν η συσκευή παραδίδεται σε παλέτα, πρέπει να κατασκευαστεί μια ράμπα με τις συνοδευτικές σανίδες.  
Οι σχετικές οδηγίες βρίσκονται στη σελίδα 2 (εσωτερική σελίδα).  
**Σημαντική υπόδειξη:** κάθε σανίδα πρέπει να βιδωθεί καλά με 2 τουλάχιστον κοχλίες.

### Κίνηση

#### Κίνδυνος

**Κίνδυνος τραυματισμού, κίνδυνος βλάβης!**

#### Κίνδυνος

- Κίνδυνος τραυματισμού!**  
**Κίνδυνος ανατροπής,** όταν η κλίση του εδάφους είναι πολύ ανοδική.  
– Στην κατεύθυνση της κίνησης η ανοδική κλίση μπορεί να είναι μόνο έως 18%.

**Κίνδυνος ανατροπής** όταν η ταχύτητα στη στροφή είναι πολύ μεγάλη

- Οδηγείτε αργά στις στροφές.

**Κίνδυνος ανατροπής,** όταν το έδαφος είναι ασταθές.

- Οδηγείτε το μηχάνημα μόνο σε σταθερό έδαφος.

**Κίνδυνος ανατροπής,** όταν η κλίση στα άκρα είναι μεγάλη.

- Η ανοδική κλίση, εγκάρσια προς τη διεύθυνση της κίνησης, μπορεί να είναι μόνο έως 10%.
- Πρέπει κατά βάση να τηρούνται τα μέτρα προφύλαξης, οι κανονισμοί και οι διατάξεις που ισχύουν για το όχημα
- Ο χειριστής της συσκευής πρέπει να την χρησιμοποιεί σύμφωνα με τους κανονισμούς. Ο χειριστής κατά την οδήγηση πρέπει να έχει υπόψη τις τοπικές συνθήκες και κατά την εργασία πρέπει να δίνει προσοχή σε άλλα άτομα και ιδιαίτερα σε παιδιά
- Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα, τα οποία έχουν γνώση του χειρισμού ή έχουν αποδείξει την ικανότητά τους για χειρισμό και έχουν λάβει ρητή εντολή για τη χρήση της συσκευής
- Η συσκευή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από παιδιά ή νεαρά άτομα
- Δεν επιτρέπεται να επιβιβάζονται άλλα άτομα στη μηχανή
- Μηχανές με κάθισμα επιτρέπεται να οδηγούνται μόνο από τη θέση του καθίσματος
- ➔ Για να αποφύγετε τυχόν μη εξουσιοδοτημένη χρήση, μην αφήνετε το κλειδί πάνω στη μηχανή.
- ➔ Δεν επιτρέπεται ποτέ να εγκαταλείπετε τη συσκευή ανεπίβλεπτη, εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας. Ο χειριστής επιτρέπεται να εγκαταλήψει τη μηχανή μόνο εφόσον ακινητοποιήσει τον κινητήρα, ασφαλίσει τη μηχανή έναντι αθέλητων κινήσεων, εν ανάγκη ενεργοποιήσει το φρένο ακινητοποίησης και αφαιρέσει το κλειδί της μίζας

### Μηχανές με κινητήρα εσωτερικής καύσης

#### Κίνδυνος

**Κίνδυνος τραυματισμού!**

- Δεν επιτρέπεται να σφραγίσετε την εξάτμιση καυσαερίων.
- Μην σκύβετε πάνω από την εξάτμιση και μην την αγγίζετε (κίνδυνος εγκαυμάτων).
- Μην αγγίζετε ή πιάνετε τον κινητήρα (κίνδυνος εγκαυμάτων).
- Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη, βλαβερά για την υγεία και δεν πρέπει να εισέρχονται στο αναπνευστικό σύστημα.
- Ο κινητήρας χρειάζεται περίπου 3 - 4 δευτερόλεπτα μέχρι να σταματήσει μετά την απενεργοποίησή του. Κατά το διάστημα αυτό μην πλησιάζετε την περιοχή μετάδοσης κίνησης.

### Συσκευές με καμπίνα οδηγού

- Σε περίπτωση ανάγκης σπάστε το τζάμι με το ειδικό σφυρί.

### Υπόδειξη



Το σφυρί αυτό βρίσκεται στο χώρο ποδιών, κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

## Εξαρτήματα και ανταλλακτικά

- Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο εξαρτήματα και ανταλλακτικά, τα οποία έχουν την έγκριση του κατασκευαστή. Τα γνήσια εξαρτήματα και ανταλλακτικά παρέχουν την εγγύηση της ασφαλούς και άψογης λειτουργίας της μηχανής
- Μία επιλογή των ανταλλακτικών που χρειάζονται συχνότερα θα βρείτε στο τέλος των οδηγιών χρήσης.
- Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά μπορείτε να λάβετε στη διεύθυνση [www.kaercher.com](http://www.kaercher.com), τομέας Εξυπηρέτησης.

## Σύμβολα επάνω στη συσκευή

	Κίνδυνος εγκαυμάτων λόγω της υψηλής θερμοκρασίας των επιφανειών! Πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή, αφήστε την εγκατάσταση εξάτμισης να ψυχθεί επαρκώς.
	Εκτελείτε τις εργασίες στη συσκευή φορώντας πάντα τα κατάλληλα γάντια.
	Κίνδυνος σύνθλιψης από εμπλοκή στα κινητά τμήματα του οχήματος
	Κίνδυνος τραυματισμού από τα κινητά τμήματα. Μην αγγίζετε με τα χέρια σας.
	Κίνδυνος πυρκαγιάς. Μην αναρροφάτε καιγόμενα ή καυτά αντικείμενα.
	Υποδοχή αλυσίδας / σημείο ανύψωσης
	Πίεση ελαστικών (μέγ.) 0.8 MPa 8.0 bar
	Σημεία στήριξης γρύλου
	Μετατόπιση κυλινδρικού σαρώθρου
	Μέγιστη κλίση εδάφους για διαδρομές με ανυψωμένο κάδο απορριμμάτων.

	Στην κατεύθυνση της κίνησης η ανοδική κλίση μπορεί να είναι μόνο έως 18%.
	Κίνδυνος βλάβης! Μην πλένετε το φίλτρο σκόνης.

## Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

### ⚠ Κίνδυνος

Για άμεσα επαπειλούμενο κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

### ⚠ Προειδοποίηση

Για ενδεχόμενη επικίνδυνη κατάσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

### Προσοχή

Για ενδεχόμενη επικίνδυνη κατάσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρό τραυματισμό ή υλικές βλάβες.

## Λειτουργία

Η μηχανική σκούπα λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή φτιαρίσματος - σκουπίσματος.

- Το περιστρεφόμενο κυλινδρικό σάρωθρο προωθεί τα απορρίμματα απευθείας στον κάδο απορριμμάτων.
- Το πλευρικό σάρωθρο καθαρίζει τις γωνίες και ακμές της υπό καθαρισμό επιφάνειας και προωθεί τους ρύπους προς το κυλινδρικό σάρωθρο.
- Η λεπτή σκόνη αναρροφάται μέσω του φίλτρου σκόνης από τον αναρροφητήρα.

## Χρήση σύμφωνα με τους κανονισμούς

Χρησιμοποιείτε αυτή τη μηχανική σκούπα αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τα στοιχεία σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού.

- ➔ Προτού την χρησιμοποιήσετε, ελέγχετε την κατάσταση και την ασφάλεια λειτουργίας της μηχανής και των εξαρτημάτων της. Μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή εάν η κατάσταση της δεν είναι άψογη.
- Η μηχανική αυτή σκούπα προορίζεται για το σκούπισμα λερωμένων επιφανειών σε εξωτερικό χώρο.
- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κλειστούς χώρους.
- Οι συσκευές με κάθισμα χωρίς κατάλληλο εξοπλισμό (προαιρετικός εξεργαστασίου) δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στη δημόσια οδική κυκλοφορία.
- Το μηχανήμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιες οδούς μόνον εφόσον πάρει προηγουμένως έγκριση από την αρμόδια επιτροπή ελέγχου.
- Η μηχανή δεν ενδείκνυται για τη σάρωση σκόνης που είναι επικίνδυνη για την υγεία.

- Η μηχανή δεν πρέπει να υποστεί οποιαδήποτε τροποποίηση.
- Μην σκουπίζετε/αναρροφάτε ποτέ εκρηκτικά υγρά, εύφλεκτα αέρια και πυκνά οξέα και διαλύτες! Σε αυτά ανήκουν η βενζίνη, το νέφτι ή το πετρέλαιο θέρμανσης, τα οποία μπορούν να αναμειχθούν με τον αέρα αναρρόφησης και να δημιουργήσουν εκρηκτικούς ατμούς ή μείγματα. Επιπλέον, η ακετόνη, τα αδιάλυτα οξέα και διαλυτικά μέσα, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση στο υλικό της μηχανής.
- Μην σκουπίζετε/αναρροφάτε αντικείμενα που καίγονται ή έχουν σχηματίσει καύτρα.
- Η μηχανή είναι κατάλληλη μόνο για τα δάπεδα που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης.
- Η μηχανή επιτρέπεται να κινείται μόνο στις εγκεκριμένες από τον επιχειρηματία ή εξουσιοδοτημένα από αυτόν άτομα επιφάνειες.
- Απαγορεύεται η παραμονή στην περιοχή κινδύνου. Απαγορεύεται η χρήση σε χώρους όπου υφίσταται κίνδυνος έκρηξης.
- Γενικά ισχύει: Κρατάτε μακριά από το μηχανήμα εύφλεκτα υλικά (κίνδυνος έκρηξης και πυρκαγιάς).

## Κατάλληλα δάπεδα

### ⚠ Κίνδυνος



Κίνδυνος τραυματισμού! Ελέγξτε την αντοχή του εδάφους πριν το προσπελάσετε.

- Ασφαλτος
- Βιομηχανικά δάπεδα
- Δάπεδα χωρίς αρμούς
- Σκυρόδεμα
- Λιθόστρωτο

### Προσοχή

Κίνδυνος βλάβης! Απαγορεύεται η αναρρόφηση ταινιών, κορδονιών ή συρμάτων, καθώς αυτά μπορεί να τυλιχθούν γύρω από το κυλινδρικό σάρωθρο.

## Προστασία περιβάλλοντος

	Τα υλικά συσκευασίας είναι ανακυκλώσιμα. Μην πετάτε τις συσκευασίες στα οικιακά απορρίμματα, αλλά σε ειδικό σύστημα επαναχρησιμοποίησης.
	Οι παλιές συσκευές περιέχουν ανακυκλώσιμα υλικά, τα οποία θα πρέπει να μεταφέρονται σε σύστημα επαναχρησιμοποίησης. Οι μπαταρίες, τα λάδια και παρόμοια υλικά δεν επιτρέπεται να καταλήγουν στο περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν η διάθεση παλιών συσκευών πρέπει να γίνεται σε κατάλληλα συστήματα συλλογής.

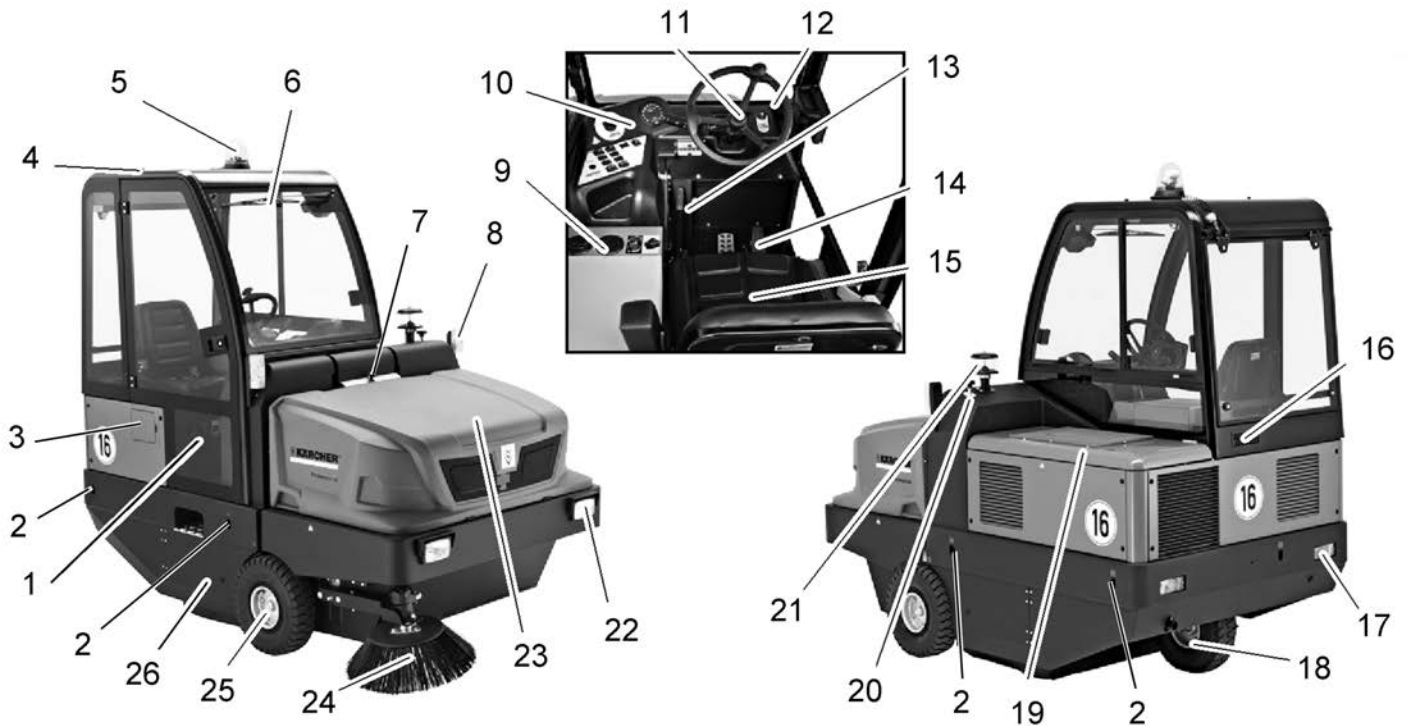
### Υποδείξεις για τα συστατικά (REACH)

Ενημερωμένες πληροφορίες για τα συστατικά μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση:

[www.kaercher.com/REACH](http://www.kaercher.com/REACH)



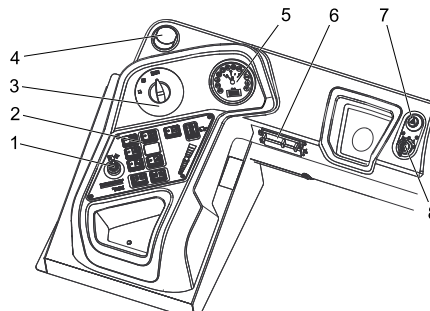
## Στοιχεία χειρισμού και λειτουργίας



### Εικόνα μηχανικού σαρώθρου

- 1 Θύρα καμπίνας (προαιρετικό)
- 2 Σταθερό σημείο πρόσδεσης (4x)
- 3 Κλαπέτο δεξαμενής
- 4 Καμπίνα οδηγού (προαιρετική)
- 5 Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λυχνία
- 6 Υαλοκαθαριστήρας (προαιρετικό)
- 7 Διάταξη ασφάλισης καλύμματος της συσκευής
- 8 Φώτα φλας (προαιρετικό)
- 9 Θέρμανση/κλιματισμός (προαιρετικό)
- 10 Πεδίο χειρισμού
- 11 Τιμόνι
- 12 Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδί
- 13 Φρένο ακινητοποίησης
- 14 Πεντάλ
- 15 Κάθισμα (με διακόπτη επαφής καθίσματος)
- 16 Εσχάρα εξαερισμού (προαιρετικό)
- 17 Εγκατάσταση φωτισμού (προαιρετικό)
- 18 Οπίσθιος τροχός
- 19 Κάλυμμα κινητήρα
- 20 Μετατόπιση κυλινδρικού σαρώθρου
- 21 Φυγοκεντρικός διαχωριστής
- 22 Εγκατάσταση φωτισμού (προαιρετικό)
- 23 Δοχείο απορριμμάτων
- 24 Πλευρική σκούπα
- 25 Πρόσθιος τροχός
- 26 Κυλινδρική βούρτσα

### Πεδίο χειρισμού



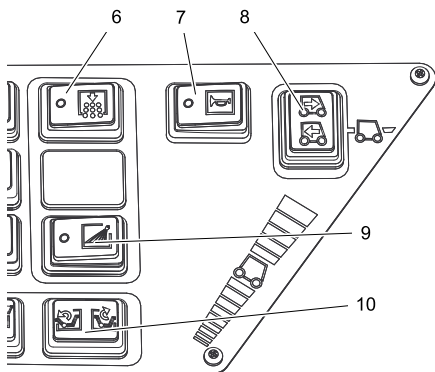
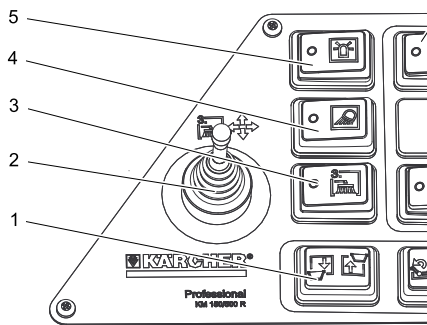
- 1 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
- 2 Πλήκτρα λειτουργιών
- 3 Διακόπτης προγράμματος
- 4 Άνοιγμα εξαερισμού (προαιρετικό)
- 5 Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
- 6 Κιβώτιο ασφαλειών χώρου εργασίας
- 7 Εγκατάσταση φώτων έκτακτης ανάγκης (προαιρετικό)
- 8 Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδί

### Μίζα



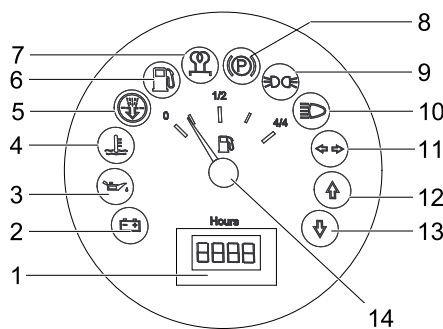
- 1 Εγκατάσταση φώτων έκτακτης ανάγκης (προαιρετικό)
- 2 Μίζα
  - Σύμβολο νήματος πυράκτωσης: Προπυράκτωση
  - Θέση 0: Απενεργοποίηση κινητήρα
  - Θέση 1: Διακόπτης μίζας ανοικτός
  - Θέση 2: Εκκίνηση του κινητήρα

## Πλήκτρα λειτουργίας



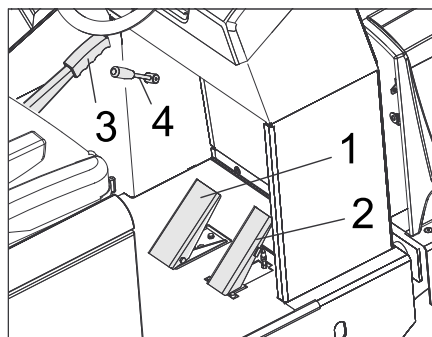
- 1 Ανύψωση/βύθιση κάδου απορριμμάτων
- 2 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
- 3 Τρίτο πλευρικό σάρωθρο ενεργό/ανενεργό
- 4 Φωτισμός εργασίας ενεργός/ανενεργός
- 5 Περιστροφικό φως προειδοποίησης ενεργό/ανενεργό
- 6 Καθάρισμα φίλτρου
- 7 Κόρνα
- 8 Διακόπτης επιλογής κατεύθυνσης
- 9 Άρδευση πλευρικού σαρώθρου (προαιρετικό)
- 10 Άνοιγμα / κλείσιμο του καλύμματος δοχείου

## Ενδεικτικές λυχνίες και οθόνη



- 1 Μετρητής ωρών λειτουργίας
- 2 Φως προειδοποίησης φόρτωσης
- 3 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού
- 4 Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας νερού ψύξης
- 5 Αέρας αναρρόφησης κινητήρα
- 6 Προειδοποιητική λυχνία αποθέματος καύσιμου
- 7 Ενδεικτική λυχνία προτρυάκτωσης
- 8 Ενδεικτική λυχνία (μη συνδεδεμένη)
- 9 Ενδεικτική λυχνία φώτων στάθμευσης/διασταύρωσης (προαιρετικό)
- 10 Χωρίς λειτουργία. Ανάβει μόνο κατά την ενεργοποίηση του κινητήρα (αυτοέλεγχος)
- 11 Ενδεικτική λυχνία φλας
- 12 Ενδεικτική λυχνία εμπροσθοπορείας
- 13 Ενδεικτική λυχνία οπισθοπορείας
- 14 Ένδειξη ρεζερβουάρ

## Πεντάλι



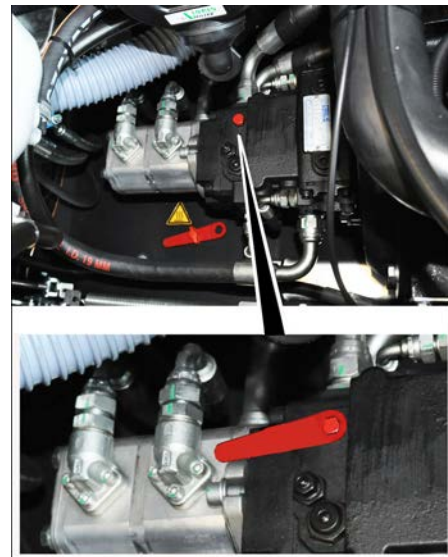
- 1 Πεντάλι φρένου
- 2 Πεντάλι οδήγησης
- 3 Φρένο ακινητοποίησης
- 4 Μοχλός αναρροφητήρα

## Πριν τη θέση σε λειτουργία

### Ασφάλιση/απελευθέρωση φρένου ακινητοποίησης

- ➔ Απασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης και πιέστε ταυτόχρονα το πεντάλι πέδησης.
- ➔ Ασφαλίστε το φρένο ακινητοποίησης και πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλι πέδησης.

### Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας χωρίς αυτοκίνηση



- ➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- ➔ Περιστρέψτε το μοχλό αποσύμπλεξης (κόκκινος) της υδραυλικής αντλίας κατά 180° (προς τα αριστερά). Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο.

### Υπόδειξη

Το ειδικό εργαλείο (κόκκινο κλειδί) βρίσκεται σε ένα στήριγμα στο πλαίσιο του οχήματος, πλάι στον τροχό αποσύμπλεξης.

### Προσοχή

Μην μετακινείτε τη μηχανική σκούπα χωρίς αυτοκίνηση για μεγάλες αποστάσεις και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h.

- ➔ Μετά τη μετακίνηση περιστρέψτε το μοχλό αποσύμπλεξης στη θέση του.

### Μετακίνηση της μηχανικής σκούπας με αυτοκίνηση

- ➔ Εάν έχετε περιστρέψει το μοχλό αποσύμπλεξης της υδραυλικής αντλίας για να μετακινήσετε το μηχανήμα, πρέπει να τον περιστρέψετε ξανά προς τα δεξιά ως το τέρμα. Χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο.
- ➔ Ελέγξτε τον κύλινδρο σκουπίσματος για φθορές και μπερδεμένους ιμάντες.
- ➔ Ελέγξτε εάν έχουν τυλιχτεί οι ιμάντες στους τροχούς.
- ➔ Ελέγξτε το φυγοκεντρικό διαχωριστή και το φίλτρο αέρα και καθαρίστε τα κατά περίπτωση.
- ➔ Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των στοιχείων χειρισμού.
- ➔ Εξετάστε τη συσκευή για βλάβες.

## Έναρξη λειτουργίας

### Γενικές υποδείξεις

- ➔ Πριν από την αρχική ενεργοποίηση, διαβάστε τις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του κινητήρα και λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας.
- ➔ Σταθεμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.

- ➔ Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη εκκίνησης.
- ➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

### Εργασίες ελέγχου και συντήρησης

#### Καθημερινά πριν την έναρξη λειτουργίας

- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμων.
- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης.
- ➔ Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.

→ Καθαρίστε το φίλτρο σκόνης με το πλήκτρο καθαρισμού φίλτρου.

**Υπόδειξη:** Για περιγραφή, βλ. κεφάλαιο Φροντίδα και συντήρηση.

### Ανεφοδιασμός

#### ⚠ Κίνδυνος

*Κίνδυνος έκρηξης!*

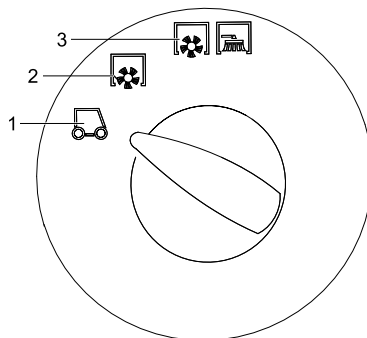
- Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση μόνο του καυσίμου που αναφέρεται στις οδηγίες λειτουργίας.
- Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε κλειστούς χώρους.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα και η παρουσία γυμνής φλόγας.
- Φροντίστε να μην ερθει σε επαφή το καύσιμο με καυτές επιφάνειες.
- Ελέγξτε το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ καυσίμων μέσω της ένδειξης καυσίμων.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα του κινητήρα
- Ανοίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ.
- Ανεφοδιάστε με καύσιμα ντίζελ.
- Σκουπίστε το καύσιμο που έχει τρέξει έξω από τη δεξαμενή και σφραγίστε τη δεξαμενή.

## Λειτουργία

### Ρύθμιση καθίσματος οδηγού

- Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος.
- Μετακινήστε το κάθισμα, αφήστε ελεύθερο το μοχλό και ασφαλίστε τον.
- Ελέγξτε τη σταθερότητα της θέσης, μετακινώντας την εμπρός πίσω.

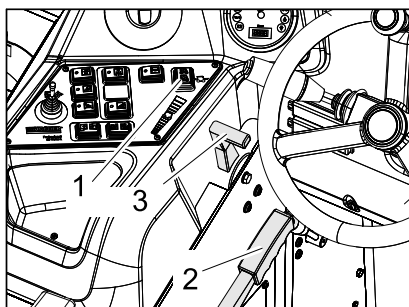
### Επιλογή προγραμμάτων



- 1 Μεταφορά
- 2 Σάρωση με την κυλινδρική βούρτσα
- 3 Σάρωση με κύλινδρο σάρωσης και πλευρική σκούπα

### Εκκίνηση της μηχανής

**Υπόδειξη:** Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη επαφής καθίσματος. Το μηχάνημα απενεργοποιείται, όταν εγκαταλειφθεί το κάθισμα του οδηγού.



- 1 Διακόπτης επιλογής κατεύθυνσης
- 2 Φρένο ακινητοποίησης
- 3 Ρύθμιση στροφών κινητήρα

- Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού.
- Μετακινήστε το διακόπτη επιλογής πορείας στη μεσαία θέση.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- Τραβήξτε προς τα εμπρός τη ρύθμιση στροφών κινητήρα κατά το 1/3.

#### Προθέρμανση

- Εισάγετε το κλειδί στη μίζα.
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση "νήμα πυράκτωσης".


Ανάβει η λυχνία προθέρμανσης.

#### Εκκίνηση κινητήρα

- Όταν σβήσει η λυχνία προθέρμανσης, γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "II".
- Μόλις ενεργοποιηθεί το μηχάνημα, αφήστε το κλειδί της μίζας.

**Υπόδειξη:** Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Πριν από τη νέα ενεργοποίηση της μίζας περιμένετε 10 δευτερόλεπτα τουλάχιστον.

### Οδήγηση της μηχανής

- Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς .
- Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού τέρμα εμπρός (μέγιστος αριθμός στροφών).
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ πέδησης.
- Λύστε το φρένο ακινητοποίησης.

#### Κίνηση προς τα εμπρός

- Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης στη θέση "εμπρός".
- Πιέστε σιγά σιγά το πεντάλ γκαζιού.

#### Κίνηση προς τα πίσω

##### ⚠ Κίνδυνος

*Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά την όπισθεν οδήγηση είναι δυνατό να προκύψει κίνδυνος για τρίτους. Ζητήστε οδηγίες, εάν είναι απαραίτητο.*

##### Προσοχή

*Κίνδυνος βλάβης! Πιέζετε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης μόνο όταν η συσκευή είναι ακινητοποιημένη.*

- Ρυθμίστε το διακόπτη επιλογής κατεύθυνσης στη θέση "πίσω".
- Πιέστε σιγά σιγά το πεντάλ γκαζιού.

#### Συμπεριφορά οδήγησης

- Με τον επιταχυντή μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς διαβαθμίσεις η ταχύτητα οδήγησης.
- Αποφύγετε την απότομη ενεργοποίηση του πεντάλ επειδή μπορούν να προκληθούν βλάβες στο υδραυλικό σύστημα.
- Όταν μειώνεται η απόδοση σε ανηφορικές κλίσεις αφήνετε λίγο το πεντάλ οδήγησης.

#### Πέδηση

- Ελευθερώστε το πεντάλ οδήγησης. Η μηχανή φρενάρει αυτόματα και ακινητοποιείται.

**Υπόδειξη:** Η επίδραση της πέδησης μπορεί να αυξηθεί με πίεση του πεντάλ φρένου.

#### Υπερκέραση εμποδίων

Υπερπήδηση σταθερών εμποδίων ύψους έως 70 mm:

- Υπερκεράστε το εμπόδιο οδηγώντας προς τα εμπρός αργά και προσεκτικά.

Υπερπήδηση σταθερών εμποδίων ύψους άνω των 70 mm:

- Πρέπει να περνάτε επάνω από τα εμπόδια μόνο με κατάλληλη ράμπα.



## Λειτουργία σάρωσης

### Προσοχή

Μην αναρροφάτε ταινίες συσκευασίας, σύρματα ή παρόμοια υλικά, διότι μπορεί να καταστραφεί ο μηχανισμός σάρωσης.

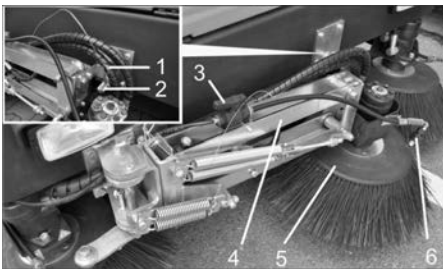
**Υπόδειξη:** Για να επιτύχετε το βέλτιστο αποτέλεσμα καθαρισμού, η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες.

**Υπόδειξη:** Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας θα πρέπει να καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο σκόνης.

### Πρόσθετο εξάρτημα 3ου πλευρικού σαρώθρου (προαιρετικό)

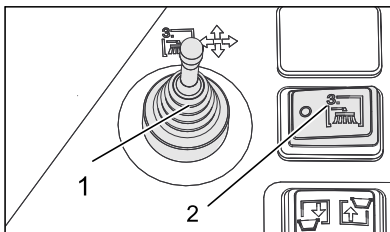
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα είναι συναρμολογημένο εξ εργοστασίου και δεν μπορεί να προστεθεί αργότερα.

Το 3ο πλευρικό σάρωθρο μπορεί να μετακινηθεί προς τα έξω, να ανασηκωθεί ή να βυθιστεί, διευκολύνοντας έτσι τη σάρωση στα άκρα και στις αυλακώσεις.



- 1 Ελατηριωτό φιλ
- 2 Ασφαλιστική περόνη
- 3 Βαλβίδα διακοπής για το σύστημα ψεκασμού νερού
- 4 Βραχίονας πλευρικού σαρώθρου
- 5 3. Πλευρικό σάρωθρο
- 6 Ακροφύσια ψεκασμού

- ➔ Απασφάλιση βραχίονα πλευρικού σαρώθρου: Τραβήξτε το ελατηριωτό βύσμα και βγάλτε το βραχίονα του πλευρικού σαρώθρου από την ασφαλιστική περόνη. Τοποθετήστε ξανά το ελατηριωτό βύσμα στην ασφαλιστική περόνη για φύλαξη.



- 1 Μοχλός προσαρμογής, τρίτο πλευρικό σάρωθρο (προαιρετικό)
- 2 Τρίτο πλευρικό σάρωθρο ενεργό/ανενεργό (προαιρετικό)

- ➔ Καθίστε στη θέση του οδηγού και χειριστείτε το πλευρικό σάρωθρο με το μοχλό ελέγχου.
- ➔ Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται με το διακόπτη τρίτου πλευρικού σαρώθρου On/Off.

	Μοχλός ελέγχου προς τα δεξιά: Μετακίνηση του πλευρικού σαρώθρου προς τα δεξιά (έξω).
	Μοχλός ελέγχου προς τα εμπρός: Το πλευρικό σάρωθρο χαμηλώνει.
	Μοχλός ελέγχου προς τα πίσω: Το πλευρικό σάρωθρο σηκώνεται.
	Μοχλός ελέγχου προς τα αριστερά: μετακίνηση του πλευρικού σαρώθρου προς τα αριστερά (μέσα).

### Προσοχή

Κατά τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς, το 3ο πλευρικό σάρωθρο πρέπει να κλείσει προς τα μέσα και να ασφαλίσει.

### Πρόσθετο εξάρτημα συστήματος ψεκασμού νερού (προαιρετικό)

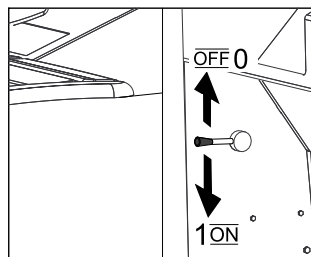
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα είναι συναρμολογημένο εξ εργοστασίου και δεν μπορεί να προστεθεί αργότερα.

Το πρόσθετο εξάρτημα συστήματος ψεκασμού νερού αποτελείται από μια δεξαμενή νερού και το ακροφύσιο ψεκασμού στο πλευρικό σάρωθρο.

- ➔ Εάν υπάρχει πολλή σκόνη κατά το σκούπισμα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα ψεκασμού νερού.
- ➔ Η ενεργοποίηση πραγματοποιείται με το διακόπτη παροχής νερού του πλευρικού σαρώθρου.

### Σάρωση στεγνών δαπέδων

- ➔ Ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα.



- ➔ Για τον καθαρισμό επιφανειών, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
- ➔ Για τον καθαρισμό των πλαϊνών άκρων, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.

### Σάρωση υγρών ή βρεγμένων δαπέδων

- ➔ Απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα.
- ➔ Για τον καθαρισμό επιφανειών, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
- ➔ Για τον καθαρισμό των πλαϊνών άκρων, ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.

## Άδειασμα του κάδου απορριμμάτων

### ⚠ Κίνδυνος

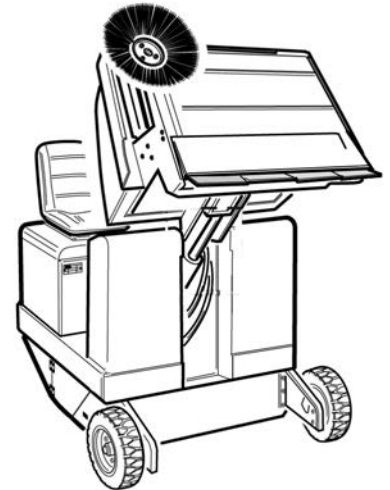
Κίνδυνος τραυματισμού! Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκένωσης, δεν πρέπει να υπάρχουν πρόσωπα ή ζώα στην περιοχή περιστροφής του δοχείου απορριμμάτων.

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος σύνθλιψης! Μην αγγίζετε ποτέ τα στελέχη του μηχανισμού εκκένωσης. Μην στέκεστε κάτω από το ανυψωμένο δοχείο.

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος ανατροπής! Αποθέστε το μηχάνημα κατά τη διαδικασία εκκένωσης πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.



- ➔ Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς - ⏪ .
- ➔ Σηκώστε το δοχείο απορριμμάτων.
- ➔ Πλησιάστε οδηγώντας αργά στο κεντρικό δοχείο περισυλλογής.
- ➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- ➔ Άνοιγμα του καλύμματος δοχείου: Πιέστε το διακόπτη αριστερά και αδειάστε το δοχείο ρύπων.
- ➔ Κλείσιμο του καλύμματος δοχείου: Πιέστε το διακόπτη δεξιά (περ. 2 δευτερόλεπτα), ώσπου να επιτευχθεί η τελική θέση ανάκλισης.
- ➔ Λύστε το φρένο ακινητοποίησης.
- ➔ Απομακρυνθείτε οδηγώντας αργά από το δοχείο περισυλλογής.
- ➔ Κατεβάστε τον κάδο απορριμμάτων ως το τέρμα.

### Απενεργοποίηση της μηχανής

- ➔ Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα τέρμα πίσω.
- ➔ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ πέδησης.
- ➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- ➔ Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.

## Μεταφορά

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης! Κατά τη μεταφορά λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.



- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- Ασφαλίστε τη συσκευή στα σταθερά σημεία πρόσδεσης (4x) χρησιμοποιώντας μάντες, σκοινιά ή αλυσίδες.
- Ασφαλίστε τη μηχανή με τάκους στους τροχούς.
- Κατά τη μεταφορά με οχήματα, ασφαλίστε τη συσκευή έναντι ενδεχόμενης ολίσθησης και ανατροπής, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες κατευθυντήριες οδηγίες.

## Αποθήκευση

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού και βλάβης! Κατά την αποθήκευση λάβετε υπόψη το βάρος της συσκευής.

## Διακοπή της λειτουργίας

Όταν η μηχανική σκούπα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, λάβετε υπόψη τα εξής σημεία:

- Σταθεμέυστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Αнуψώστε τον κύλινδρο σκουπίσματος και τις πλευρικές σκούπες, για να μην καταστρέψετε τις βούρτσες.
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- Ασφαλίστε τη σκούπα ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.
- Αλλαγή λαδιών κινητήρα.
- Σε περίπτωση αναμονής παγωνιάς, αποστραγγίστε το ψυκτικό υγρό ή ελέγξτε αν υπάρχει επαρκές αντιψυκτικό.
- Καθαρίστε το μηχανικό σάρωθρο εσωτερικά και εξωτερικά.
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία αφού τη φορτίσετε.

## Φροντίδα και συντήρηση

### Γενικές υποδείξεις

#### Προσοχή

Κίνδυνος βλάβης!

Μην πλένετε το φίλτρο σκόνης.

- Εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία εξυπηρέτησης πελατών ή από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο έχει εξοικειωθεί με όλες τις σημαντικές προδιαγραφές ασφαλείας
- Τα προσαρμοζόμενα ανά τόπους επαγγελματικά οχήματα υπόκεινται στον έλεγχο ασφαλείας του VDE 0701.
- Σταθεμέυστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

## Καθαρισμός

### Προσοχή

Κίνδυνος βλάβης! Το καθαρίσμα της συσκευής δεν επιτρέπεται να γίνεται με λάστιχο ή με ψεκάσμο νερού υψηλής πίεσης (κίνδυνος βραχυκυκλωμάτων ή άλλων ζημιών).

### Εσωτερικός καθαρισμός της συσκευής

#### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού! Φοράτε μάσκα προστασίας από τη σκόνη και προστατευτικά γυαλιά.

- Καθαρίστε τη μηχανή με ένα πανί.
- Καθαρίστε τη μηχανή με πεπιεσμένο αέρα.

### Εξωτερικός καθαρισμός της μηχανής

- Καθαρίζετε τη μηχανή με υγρό πανί εμποτισμένο σε διάλυμα ήπιου απορρυπαντικού.

Υπόδειξη: Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

## Διαστήματα συντήρησης

### Λάβετε υπόψη τη λίστα επιθεώρησης 5.950-643.0!

Υπόδειξη: Ο μετρητής ωρών λειτουργίας υποδεικνύει τη χρονική στιγμή για τη συντήρηση.

### Συντήρηση από τον πελάτη

Υπόδειξη: Όλες οι εργασίες σέρβις και συντήρησης, σε περίπτωση συντήρησης από τον πελάτη, πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένο τεχνικό. Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να ζητήσετε ανά πάσα στιγμή τη βοήθεια ενός αντιπροσώπου της εταιρίας Kärcher.

### Καθημερινή συντήρηση:

- Ελέγξτε τη στάθμη πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμων.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης.
- Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
- Ελέγξτε τον κύλινδρο σκουπίσματος για φθορές και μπερδεμένους μάντες.
- Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου.
- Ελέγξτε το φυγοκεντρικό διαχωριστή και το φίλτρο αέρα και καθαρίστε τα κατά περίπτωση.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των στοιχείων χειρισμού.
- Εξετάστε τη συσκευή για βλάβες.

### Εβδομαδιαία συντήρηση:

- Καθαρισμός ψυγείου νερού.
- Καθαρίστε τον ψύκτη υδραυλικού λαδιού.
- Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του υδραυλικού συστήματος.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων.
- Ελέγξτε τη μόνωση για φθορές και αντικαταστήστε την, εάν είναι απαραίτητο
- Ελέγξτε και λιπάνετε το κάλυμμα δοχείου.

### Συντήρηση ανά 50 ώρες λειτουργίας:

- Εκκένωση νερού από το διαχωριστή νερού πετρελαίου

### Συντήρηση λόγω φθοράς:

- Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά παρεμβύσματα.
- Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τα πλευρικά στεγανοποιητικά παρεμβύσματα.
- Αντικαταστήστε την κυλινδρική βούρτσα.
- Αντικαταστήστε τις πλευρικές βούρτσες.

Υπόδειξη: Για περιγραφή, βλ. κεφάλαιο Εργασίες συντήρησης.

### Συντήρηση από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών

### Συντήρηση έπειτα από 50 ώρες λειτουργίας:

- Αναθέστε την πρώτη επιθεώρηση σύμφωνα με το βιβλιάριο συντήρησης.

### Συντήρηση έπειτα από 250 ώρες λειτουργίας:

- Αναθέστε την επιθεώρηση σύμφωνα με το βιβλιάριο συντήρησης.

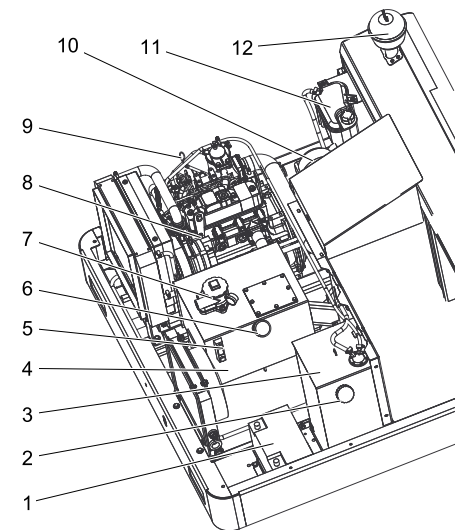
Υπόδειξη: Προς διαφύλαξη των εγγυητικών αξιώσεων, κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης όλες οι εργασίες σέρβις και συντήρησης πρέπει να εκτελούνται από την εξουσιοδοτημένη υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher σύμφωνα με το βιβλίο συντήρησης.

## Εργασίες συντήρησης

### Προετοιμασία:

- Σταθεμέυστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση 0 και βγάλτε το κλειδί.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.

### Σύνοψη



- 1 Μπαταρία
- 2 Κάλυμμα δοχείου καυσίμων
- 3 Δεξαμενή καυσίμων
- 4 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού
- 5 Υαλοδείκτης
- 6 Στόμιο πλήρωσης υδραυλικού λαδιού
- 7 Φίλτρο υδραυλικού λαδιού
- 8 Ντιζελοκινητήρας 3 κυλίνδρων
- 9 Ράβδος μέτρησης στάθμης λαδιού
- 10 Φίλτρο αέρα
- 11 Δοχείο νερού ψύξης
- 12 Φυγοκεντρικός διαχωριστής

## Γενικές υποδείξεις ασφαλείας

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού! Τοποθετείτε πάντα τη ράβδο ασφαλείας, όταν ο κάδος απορριμμάτων είναι ανασηκωμένος.



- 1 Στήριγμα ράβδου ασφάλισης
- 2 Ράβδος ασφάλισης

➔ Ανοίξτε τη ράβδο ασφαλείας εκκένωσης σε ύψος προς τα πάνω και τοποθετήστε την στο στήριγμα (ασφαλισμένη).

	Το μηχανέλαιο, το πετρέλαιο θέρμανσης, το καύσιμο ντίζελ και η βενζίνη δεν πρέπει να καταλήγουν στο περιβάλλον. Προστατέψτε το έδαφος και αποσύρετε παλιά λάδια με οικολογικό τρόπο.
--	--

### Υποδείξεις ασφαλείας για τους συσσωρευτές

Κατά τη χρήση συσσωρευτών λάβετε οποιαδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις:

	Προσέξτε τις υποδείξεις πάνω στον συσσωρευτή, στις οδηγίες χρήσης και στις οδηγίες λειτουργίας του οχήματος!
	Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά!
	Κρατάτε τα παιδιά μακριά από οξέα και συσσωρευτές!
	Κίνδυνος έκρηξης!
	Απαγορεύονται η φωτιά, οι σπινθήρες, το ακάλυπτο φως και το κάπνισμα!
	Κίνδυνος τραυματισμού από οξέα!
	Πρώτες βοήθειες!
	Προειδοποιητική παρατήρηση!

	Απόσυρση!
	Μην ρίχνετε τον συσσωρευτή στον κάδο απορριμμάτων!

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος έκρηξης! Μην τοποθετείτε εργαλεία ή παρόμοια αντικείμενα πάνω στη μπαταρία, δηλ. στους τερματικούς πόλους και στη σύνδεση των στοιχείων.

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού! Μην φέρνετε ποτέ τραύματα σε επαφή με μόλυβδο. Μετά την εκτέλεση εργασιών σε μπαταρίες πλένετε πάντοτε τα χέρια σας.

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος πυρκαγιάς και κίνδυνος έκρηξης!

- Απαγορεύεται το κάπνισμα και η παρουσία γυμνής φλόγας.
- Οι χώροι μέσα στους οποίους φορτίζονται οι συσσωρευτές πρέπει να αερίζονται καλά, διότι κατά τη φόρτιση δημιουργείται εκρηκτικό αέριο.

### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού από οξέα!

- Ξεπλένετε τις σταγόνες οξέων που έχουν διεισδύσει στα μάτια ή στο δέρμα με άφθονο καθαρό νερό.
- Μετά, επισκεφθείτε αμέσως το γιατρό.
- Πλύνετε με νερό την ακάθαρτη στολή.

### Εγκατάσταση και σύνδεση του συσσωρευτή

- ➔ Τοποθετήστε το συσσωρευτή στη βάση στήριξης.
- ➔ Βιδώστε τη βάση στην κάτω πλευρά του συσσωρευτή.
- ➔ Συνδέστε τον ακροδέκτη πόλου (κόκκινο καλώδιο) στο θετικό πόλο (+).
- ➔ Συνδέστε τον ακροδέκτη πόλου στον αρνητικό πόλο (-).

**Υπόδειξη:** Ελέγξτε εάν οι πόλοι της μπαταρίας και οι ακροδέκτες των πόλων έχουν επαρκές προστατευτικό γράσο.

### Έλεγχος και διόρθωση στάθμης υγρών του συσσωρευτή

#### Προσοχή

- Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη υγρών στους συσσωρευτές που περιέχουν οξέα.
- Τα οξέα μιας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας σε θερμοκρασία 20 °C έχουν το ειδικό βάρος των 1,28 kg/l.
  - Το υγρό μίας ημιφορτισμένης μπαταρίας έχει ένα ειδικό βάρος μεταξύ 1,00 και 1,28 kg/l.
  - Σε όλα τα στοιχεία πρέπει το ειδικό βάρος του οξέως να είναι ίδιο.
  - ➔ Ξεβιδώστε όλα τα σφραγίσματα των στοιχείων.
  - ➔ Κάνετε δειγματοληψία υγρού από κάθε στοιχείο ξεχωριστά.
  - ➔ Επιστρέψτε πάλι πίσω σε κάθε στοιχείο το υγρό της δειγματοληψίας.

- ➔ Εάν η στάθμη υγρών είναι πολύ χαμηλή, αναπληρώνετε τα υγρά στα στοιχεία του συσσωρευτή με αποσταγμένο νερό μέχρι την ένδειξη.
- ➔ Φορτίστε το συσσωρευτή.
- ➔ Βιδώστε τα σφραγίσματα των στοιχείων.

### Φόρτιση του συσσωρευτή

#### ⚠ Κίνδυνος

Κίνδυνος τραυματισμού! Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας κατά το χειρισμό των μπαταριών. Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του φορτιστή.

#### ⚠ Κίνδυνος

Φορτίστε τη μπαταρία μόνο με κατάλληλη συσκευή φόρτισης.



- ➔ Ξεβιδώστε όλα τα σφραγίσματα των στοιχείων.
  - ➔ Συνδέστε τον αγωγό θετικού πόλου του φορτιστή με την υποδοχή θετικού πόλου του συσσωρευτή.
  - ➔ Συνδέστε τον αγωγό αρνητικού πόλου του φορτιστή με την υποδοχή αρνητικού πόλου του συσσωρευτή.
  - ➔ Συνδέστε το φως στην πρίζα και ανάψτε το φορτιστή.
  - ➔ Φορτίζετε τον συσσωρευτή με όσο το δυνατόν μικρότερο ρεύμα φόρτισης.
- Υπόδειξη:** Όταν η μπαταρία φορτιστεί, αποσυνδέστε το φορτιστή πρώτα από την πρίζα και μετά από τη μπαταρία.

#### Αφαίρεση της μπαταρίας

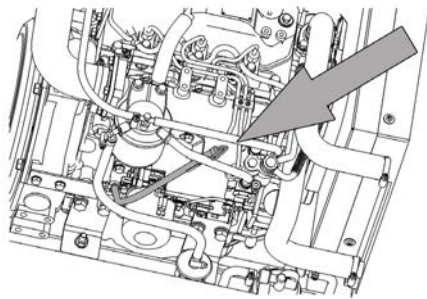
- ➔ Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο (-).
- ➔ Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από το θετικό πόλο (+).
- ➔ Χαλαρώστε τα στηρίγματα στη βάση της μπαταρίας.
- ➔ Αφαιρέστε τη μπαταρία από την υποδοχή.
- ➔ Διαθέστε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

## Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε

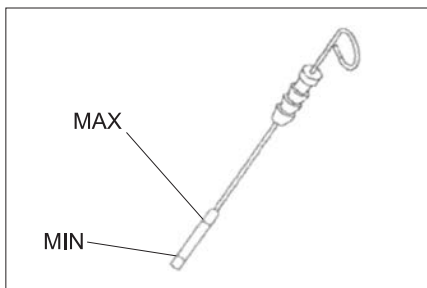
### ⚠ Κίνδυνος

*Κίνδυνος εγκαυμάτων!*

- ➔ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- ➔ Διενεργήστε έλεγχο της στάθμης του λαδιού στον κινητήρα, το λιγότερο 5 λεπτά μετά τη διακοπή της λειτουργίας του.



- ➔ Αφαιρέστε τη ράβδο ένδειξης της στάθμης λαδιού.
- ➔ Καθαρίστε τη ράβδο ένδειξης στάθμης λαδιού και εισάγετέ την.
- ➔ Αφαιρέστε τη ράβδο ένδειξης της στάθμης λαδιού.
- ➔ Διαβάστε την ένδειξη στάθμης λαδιού.
- ➔ Εισάγετε ξανά τη ράβδο μέτρησης της στάθμης λαδιού.



- Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "MIN" και "MAX".
- Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη „MIN“, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
- Μην γεμίζετε τον κινητήρα πάνω από την ένδειξη „MAX“.
- ➔ Χαλαρώστε τον κοχλία σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.
- ➔ Γεμίστε με λάδι κινητήρα.

### Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά

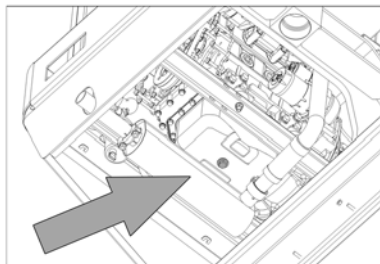
- ➔ Σφραγίστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.
- ➔ Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά.
- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

## Αντικατάσταση λαδιού και φίλτρου λαδιού κινητήρα

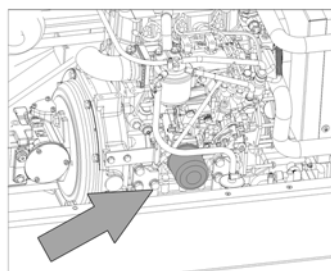
### Προσοχή

*Κίνδυνος εγκαυμάτων από καυτό λάδι!*

- ➔ Ετοιμάστε ένα δοχείο συλλογής για τουλάχιστον 6 λίτρα λάδι.
- ➔ Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.



- ➔ Φξιβιδώστε τη βίδα εκροής λαδιού.
- ➔ Χαλαρώστε τον κοχλία σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.
- ➔ Αφήστε το λάδι να εκρεύσει.



- ➔ Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού.
- ➔ Καθαρίστε την είσοδο και τις στεγανοποιητικές επιφάνειες.
- ➔ Λιπάνετε με λάδι τη φλάντζα του νέου φίλτρου λαδιού πριν την τοποθέτησή του.
- ➔ Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού και σφίξτε το με το χέρι.
- ➔ Βιδώστε τον κοχλία εκκένωσης λαδιού μαζί με την καινούρια φλάντζα.

**Υπόδειξη:** Σφίξτε τον κοχλία εκροής λαδιού με κλειδί ροπής στρέψης στα 25 Nm.

- ➔ Γεμίστε με λάδι κινητήρα.

### Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά

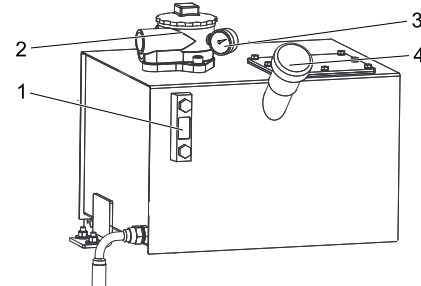
- ➔ Σφραγίστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.
- ➔ Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

## Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του υδραυλικού συστήματος και συμπληρώστε λάδι

### Υπόδειξη

*Ο κάδος απορριμμάτων δεν πρέπει να είναι ανυψωμένος.*

- ➔ Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.



- 1 Υαλοδείκτης
- 2 Φίλτρο υδραυλικού λαδιού
- 3 Μανόμετρο
- 4 Καπάκι ασφάλισης, άνοιγμα πλήρωσης λαδιού

- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού στον υαλοδείκτη.
- Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων "MIN" και "MAX".
- Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη „MIN“, συμπληρώστε υδραυλικό λάδι.

- ➔ Ξεβιδώστε το κάλυμμα σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.

- ➔ Καθαρίστε το σημείο πλήρωσης.
- ➔ Βγάλτε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού.
- ➔ Συμπληρώστε λάδι στο υδραυλικό σύστημα.

### Τύπος λαδιού: βλέπε Τεχνικά χαρακτηριστικά

- ➔ Βιδώστε το κάλυμμα σφράγισης του στομίου πλήρωσης λαδιού.

### Υπόδειξη

*Εάν το μανόμετρο δείξει αυξημένη πίεση υδραυλικού λαδιού, πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο υδραυλικού λαδιού από την υπηρεσία εξυπηρέτησης της Kärcher.*

### Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα

- ➔ Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- ➔ Βάλτε μπρος τον κινητήρα.

Συντήρηση του υδραυλικού συστήματος μόνον από την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Kärcher.

- ➔ Ελέγξτε όλους τους ελαστικούς σωλήνες και τις συνδέσεις του υδραυλικού συστήματος για διαρροές.

### Ελέγξτε και συντηρήστε τον ψύκτη νερού

#### ⚠ Κίνδυνος

*Κίνδυνος εγκαυμάτων από βραστό νερό! Αφήστε τον ψύκτη να κρυώσει τουλάχιστον για 20 λεπτά.*

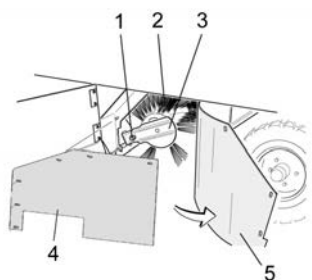
- ➔ Ελέγξτε τη στάθμη του νερού ψύξης στο δοχείο εξισορρόπησης (στάθμη νερού μεταξύ των σημείων MIN και MAX).
- ➔ Καθαρίστε τα πεπεργία του ψυγείου.
- ➔ Ελέγξτε όλους τους ελαστικούς σωλήνες και τις συνδέσεις του ψυγείου για διαρροές.
- ➔ Καθαρίστε τον ανεμιστήρα.



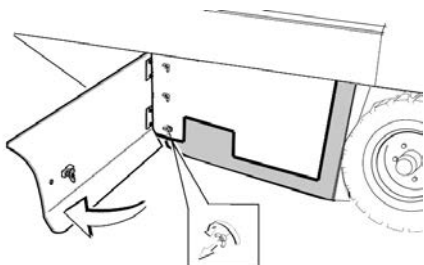
### Έλεγχος της κυλινδρικής βούρτσας

- Βάλτε μπρος τον κινητήρα.
- Ανυψώστε τον κάδο σκουπίσματος μέχρι το υψηλότερο σημείο.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Ασφαλίστε το χειρόφρενο.
- Τοποθετήστε τη ράβδο στήριξης για εκκένωση σε ανύψωση.
- Αφαιρέστε τυχόν ταινίες ή τα σχοινιά από την κυλινδρική βούρτσα
- Αφαιρέστε τη μπάρα ασφαλείας.
- Βάλτε μπρος τον κινητήρα.
- Κατεβάστε τον κάδο απορριμμάτων ως το τέρμα.
- Σβήστε τον κινητήρα.

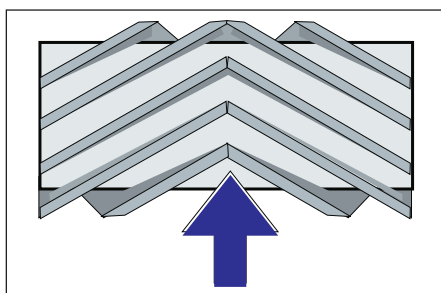
### Αντικατάσταση της κυλινδρικής βούρτσας



- 1 Κοχλίας συγκράτησης υποδοχής κυλινδρικού σαρώθρου
- 2 Κύλινδρος σκουπίσματος
- 3 Υποδοχή κυλινδρικού σαρώθρου
- 4 Έλασμα στερέωσης πλευρικού στεγανοποιητικού παρεμβύσματος
- 5 Πλευρικό στεγανοποιητικό παρέμβυσμα



- Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα με το κλειδί.
- Ξεβιδώστε το περικόχλιο-πεταλούδα από το έλασμα στερέωσης του πλευρικού παρεμβύσματος και αφαιρέστε το έλασμα.
- Ανοίξτε το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα προς τα έξω.
- Ξεβιδώστε τον κοχλία συγκράτησης της υποδοχής κυλινδρικής σκούπας και μετακινήστε την υποδοχή προς τα έξω.
- Αφαιρέστε την κυλινδρική βούρτσα.



Θέση του κυλινδρικού σαρώθρου στην κατεύθυνση οδήγησης (κάτωψη)

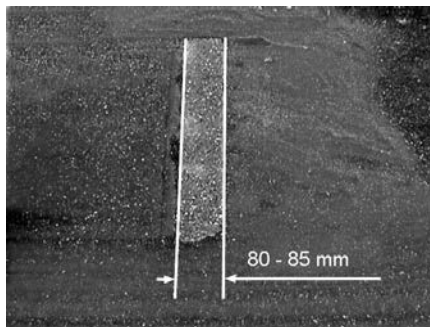
**Υπόδειξη:** Κατά την τοποθέτηση του νέου κυλίνδρου σκουπίσματος, προσέξτε τη θέση της βούρτσας.

→ Τοποθετήστε νέο κύλινδρο σκουπίσματος. Οι εγκοπές του κυλίνδρου σκουπίσματος πρέπει να εισαχθούν στα έκκεντρα του απέναντι σείστρου.

**Υπόδειξη:** Μετά την τοποθέτηση του νέου κυλίνδρου σάρωσης πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου το κάτοπτρο σάρωσης.

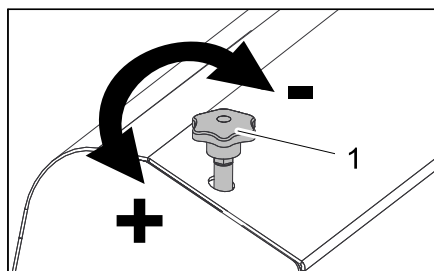
### Έλεγχος και ρύθμιση του κατόπτρου σάρωσης της κυλινδρικής βούρτσας

- Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
- Απενεργοποιήστε τον αναρροφητήρα.
- Οδηγήστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδο και λείο δάπεδο που είναι ευδιάκριτα καλυμμένο με σκόνη ή κιμωλία.
- Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό σάρωθρο.
- Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς.
- Μετακινήστε τη μηχανή προς τα πίσω.
- Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.



Το κάτοπτρο σάρωσης πρέπει να σχηματίζει ένα ομοιογενές ορθογώνιο με πλάτος 80-85 mm.

### Ρύθμιση πλάτους του κατόπτρου σκουπίσματος:

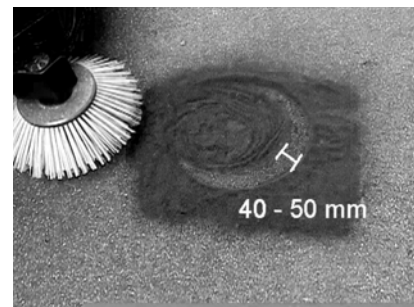


- 1 Βίδα ρύθμισης
- Ρυθμίστε τη θέση του κατόπτρου σάρωσης προσαρμόζοντας το ρυθμιστικό κοχλία.
  - Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.

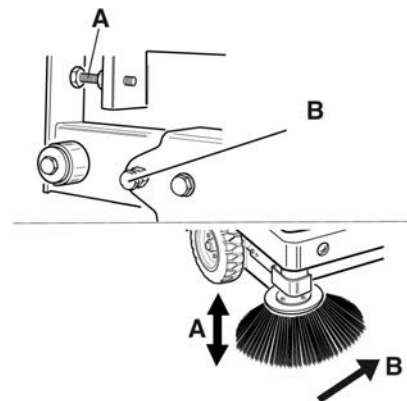
### Έλεγχος και ρύθμιση του κατόπτρου σκουπίσματος της πλευρικής σκούπας

- Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
- Ανυψώστε τις πλευρικές βούρτσες.
- Οδηγήστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδο και λείο δάπεδο που είναι ευδιάκριτα καλυμμένο με σκόνη ή κιμωλία.
- Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση σάρωσης με κυλινδρικό και πλευρικό σάρωθρο.
- Ανυψώστε τις πλευρικές βούρτσες.

- Ρυθμίστε το διακόπτη προγράμματος στη θέση κίνησης.
- Μετακινήστε τη μηχανή προς τα πίσω.
- Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.



Το κάτοπτρο σκουπίσματος πρέπει να έχει πλάτος 40 - 50 mm



- Διορθώστε το κάτοπτρο σάρωσης με τους δύο ρυθμιστικούς κοχλίες.
- Ελέγξτε τον καθρέφτη σκουπίσματος.

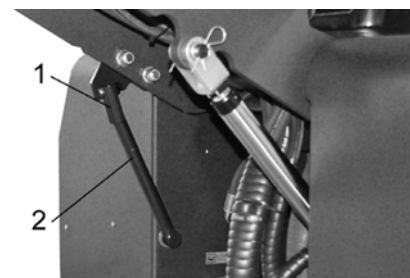
### Ρύθμιση πλευρικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων

- Ελέγξτε την πίεση στα ελαστικά.
- Ανυψώστε το δοχείο ρύπων και ακινητοποιήστε το με τη ράβδο ασφάλισης.

#### ⚠ Κίνδυνος

*Κίνδυνος τραυματισμού! Τοποθετείτε πάντα τη ράβδο ασφαλείας, όταν ο κάδος απορριμμάτων είναι ανασηκωμένος.*

- Ανοίξτε τη ράβδο ασφάλισης εκκένωσης σε ύψος προς τα πάνω και τοποθετήστε την στο στήριγμα (ασφαλισμένη).



- 1 Στήριγμα ράβδου ασφαλείας
- 2 Ράβδος ασφαλείας

- Ανοίξτε το πλευρικό κάλυμμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου "Αντικατάσταση του κυλίνδρου σκουπίσματος".
- Λύστε τα 6 περικόχλια-πεταλούδες από το πλευρικό έλασμα στερέωσης.
- Λύστε τα 3 περικόχλια (SW 13) του μπροστινού ελάσματος στερέωσης.



- Πιέστε προς τα κάτω το πλευρικό στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (διαμήκης οπή), ώσπου να απέχει 1 - 3 mm από το δάπεδο.
- Βιδώστε καλά τα ελάσματα στερέωσης.
- Επαναλαμβάνετε τη διαδικασία στην απέναντι πλευρά της συσκευής.

#### Ελέγξε την πίεση αέρα των ελαστικών

- Σταθμεύστε το μηχανικό σάρωθρο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Συνδέστε τη συσκευή μέτρησης της πίεσης του αέρα στη βαλβίδα των ελαστικών.
- Ελέγξτε την πίεση αέρα και αν χρειαστεί διορθώστε την πίεση.
- Για την επιτρεπόμενη πίεση αέρα στα ελαστικά, βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά.

#### Μη αυτόματος καθαρισμός φίλτρου σκόνης

- Καθαρίστε το φίλτρο σκόνης με το πλήκτρο καθαρισμού φίλτρου.

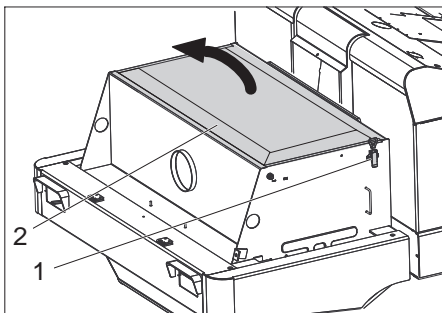
#### Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης

##### ⚠ Προειδοποίηση

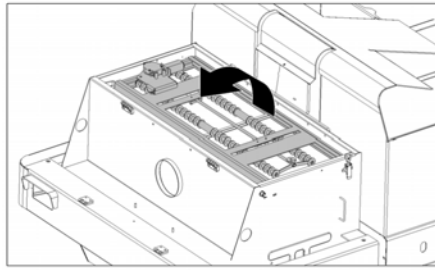
Πριν από την έναρξη της διαδικασίας αλλαγής φίλτρου σκόνης αδειάστε τον κάδο απορριμμάτων. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο σύστημα του φίλτρου χρησιμοποιείτε μάσκα προστασίας από τη σκόνη. Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές ασφαλείας για το χειρισμό λεπτόκοκκης σκόνης.



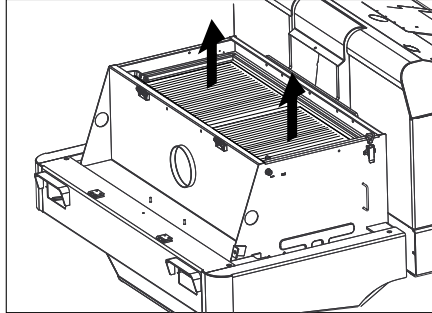
- Ανοίξτε το κλειδίμα ξεβιδώνοντας τον αστεροειδή κοχλία.
- Ανασηκώστε το κάλυμμα της μηχανής προς τα εμπρός.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του φίλτρου.

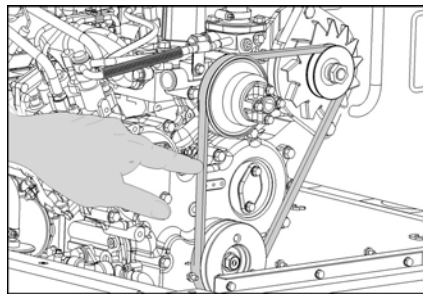


- Σηκώστε το σύστημα ανακίνησης φίλτρου προς τα εμπρός.



- Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης.
- Κλείστε ξανά το κάλυμμα του φίλτρου.

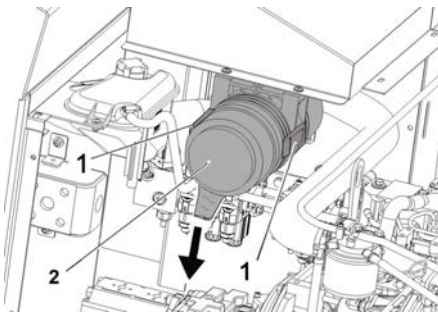
#### Έλεγχος και ρύθμιση τραπεζοειδούς ιμάντα



Ο τραπεζοειδής ιμάντας θα πρέπει να υποχωρεί μετά από πίεση 10 kg περ. κατά 7-9 mm.

- Αναθέστε τη ρύθμιση της έντασης του τραπεζοειδούς ιμάντα στην εξουσιοδοτημένη υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών.

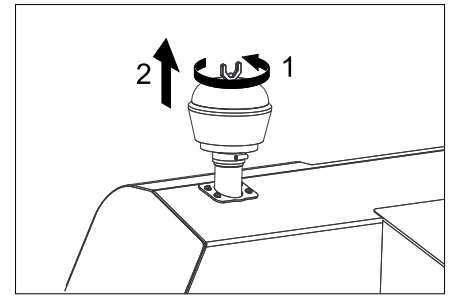
#### Έλεγχος και αντικατάσταση του φίλτρου αέρος



- Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.

- Αντικαταστήστε το σετ φίλτρου αέρα.

**Υπόδειξη:** Θέση συναρμολόγησης με στόμιο εκφύσησης προς τα κάτω (βλ. εικόνα).



- Ξεβιδώστε τις πεταλούδες στο φυγοκεντρικό διαχωριστή.
- Καθαρίστε το φυγοκεντρικό διαχωριστή.

#### Αντικατάσταση λαμπτήρα πυράκτωσης προβολέα (προαιρετικό)

- Ξεβιδώστε τον προβολέα.
- Αφαιρέστε τον προβολέα και τραβήξτε το φως.

**Υπόδειξη:** Λάβετε υπόψη τις θέσεις του βύσματος.

- Αποσυναρμολογήστε τον προβολέα.
- Αποσυναρμολογήστε το περίβλημα του κινητήρα και κρατήστε το οριζόντια, καθώς ο λαμπτήρας δεν είναι στερεωμένος.
- Απασφαλίστε τη ράβδο ασφάλισης και αφαιρέστε το λαμπτήρα.
- Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα.
- Συναρμολογήστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά.

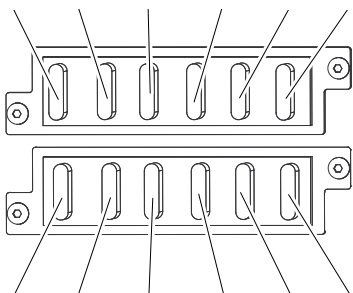
#### Αντικατάσταση λαμπτήρα πυράκτωσης φλας (προαιρετικό)

**Υπόδειξη:** Για την αντικατάσταση του λαμπτήρα πυράκτωσης του φλας, αφαιρέστε το τζάμι από το περίβλημα του φλας.

## Αντικατάσταση ασφαλειών

➔ Ανοίξτε το συγκρατητήρα ασφαλειών.

FU04 FU09 FU10 FU11 FU06 FU07



FU08 FU03 FU13 FU05 FU02 FU12

➔ Ελέγξτε τις ασφάλειες.

**Υπόδειξη:** Οι ασφάλειες FU 01 και FU 14 βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.

FU 01	Κεντρική ασφάλεια	60 A
FU 02	Φώτα κινδύνου	10 A
FU 03	Ηλεκτρονόμος ασφαλείας Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών	10 A
FU 04	Αντλία καυσίμου	10 A
FU 05	Ρελέ ρύθμισης χρόνου Διακόπτης επαφής καθίσματος	30 A
FU 06	Κόρνα και κινητήρας ανεμιστήρα υδραυλικού ψύκτη	25 A
FU 07	Διακόπτης επιλογής προγράμματος Λειτουργίες δοχείου σάρωσης	10 A
FU 08	Διακόπτης φώτων φρένων Φλας	10 A
FU 09	Φωτισμός αριστερά	7,5 A
FU 10	Φωτισμός δεξιά	7,5 A
FU 11	Φωτισμός εργασίας εμπρός (φώτα διασταύρωσης)	10 A
FU 12	Σύστημα ανακίνησης Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λυχνία	20 A
FU 13	Αντλία νερού Ανεμιστήρας συμπτυκνωτή Φωτισμός καμπίνας Υαλοκαθαριστήρας 3. Πλευρικό σάρωθρο Κινητήρας ανεμιστήρα καμπίνας	10 A *
FU 14	Κινητήρας ανεμιστήρα συμπτυκνωτή	40 A

\* Ασφάλεια έως 30 A, ανάλογα με το ενσωματωμένο πρόσθετο εξάρτημα (η σωστή ασφάλεια έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο)

➔ Αντικαταστήστε τις ελαττωματικές ασφάλειες.

**Υπόδειξη:** Χρησιμοποιείτε μόνο ασφάλειες με την ίδια τιμή ρεύματος.

## Δήλωση Συμμόρφωσης των Ε.Κ.

Δια της παρούσης δηλώνουμε ότι το μηχάνημα που χαρακτηρίζεται παρακάτω, με βάση τη σχεδίαση και την κατασκευή του, υπό τη μορφή που διατίθεται στην αγορά, πληροί στις σχετικές βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των οδηγίων της ΕΚ. Η παρούσα δήλωση παύει να ισχύει σε περίπτωση τροποποιήσεων του μηχανήματος χωρίς προηγούμενη συνεννόηση μαζί μας.

**Προϊόν:** Μηχανικό σάρωθρο με κάθισμα

**Τύπος:** 1.186-xxx

**Σχετικές οδηγίες των Ε.Κ.**

2006/42/EK (+2009/127/EK)

2004/108/EK

2000/14/EK

**Εφαρμοσθέντα εναρμονισμένα πρότυπα**

EN 60335-1

EN 55012: 2007 + A1: 2009

EN 55014-2: 1997+A1: 2001+A2: 2008

**Εφαρμοσθέντα εθνικά πρότυπα**

-

**Εφαρμοσθείσα διαδικασία συμμόρφωσης**

2000/14/EK: Παράρτημα V


**στάθμη ηχητικής πίεσης dB(A)**

Μετρημένη: 102

Εγγυημένη: 105

Οι υπογράφωντες ενεργούν κατ' εντολή του και με εξουσιοδότηση της διεύθυνσης της επιχείρησης.

  
H. Jenner  
CEO

  
S. Reiser  
Head of Approval

Υπεύθυνος τεκμηρίωσης:

S. Reiser

Alfred Karcher GmbH & Co. KG

Alfred-Karcher-Str. 28 - 40

71364 Winnenden (Germany)

Τηλ.: +49 7195 14-0

Φαξ: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2011/03/01

## Εγγύηση

Σε κάθε χώρα ισχύουν οι όροι εγγύησης που εκδόθηκαν από την αρμόδια εταιρία μας προώθησης πωλήσεων. Αναλαμβάνουμε τη δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης στη συσκευή σας, εφόσον οφείλεται σε ασοχία υλικού ή κατασκευαστικό σφάλμα, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην εγγύηση. Σε περίπτωση που επιθυμείτε να κάνετε χρήση της εγγύησης, παρακαλούμε απευθυνθείτε με την απόδειξη αγοράς στο κατάστημα από το οποίο προμηθευτήκατε τη συσκευή ή στην πλησιέστερη εξουσιοδοτημένη υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών μας.

## Αντιμετώπιση βλαβών

Βλάβη	Αντιμετώπιση
Η συσκευή δεν ξεκινά	Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού. Ενεργοποιείται ο διακόπτης επαφής καθίσματος
	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία
	Συμπληρώστε καύσιμο, κάντε εξαέρωση του συστήματος καυσίμων
	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμων
	Ελέγξτε και επιδιορθώστε το σύστημα αγωγών καυσίμων, τις συνδέσεις και τους αρμούς κατά περίπτωση
Ο κινητήρας λειτουργεί ακανόνιστα	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Καθαρίστε το φίλτρο ή αντικαταστήστε την κασέτα του φίλτρου
	Ελέγξτε και επιδιορθώστε το σύστημα αγωγών καυσίμων, τις συνδέσεις και τους αρμούς κατά περίπτωση
Υπερθέρμανση κινητήρα	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Συμπληρώστε ψυκτικό
	Ξέπλυμα ψυγείου
	Ένταση τραπεζοειδούς ιμάντα
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά η συσκευή κινείται αργά ή δεν κινείται καθόλου	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Λύστε το φρένο ακινητοποίησης
	Ελέγξτε εάν υπάρχουν μπερδεμένοι ιμάντες ή καλώδια.
Συρίζων θόρυβος στο υδραυλικό σύστημα	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Συμπληρώστε υδραυλικά υγρά
Οι βούρτσες περιστρέφονται μόλις αργά ή δεν περιστρέφονται καθόλου	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού τέρμα εμπρός (μέγιστος αριθμός στροφών).
	Ελέγξτε εάν υπάρχουν μπερδεμένοι ιμάντες ή καλώδια.
Οι βούρτσες έχουν μικρή ή καμία αναροφητική ισχύ	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Καθαρίστε το φίλτρο
Η μηχανή δημιουργεί σκόνη	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Ρύθμιση πλευρικών στεγανοποιητικών παρεμβυσμάτων
	Ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα
	Καθαρισμός φίλτρου σκόνης
	Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων φίλτρων
Η μονάδα σκουπίσματος δεν μαζεύει τα απορρίμματα	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Αδειάστε το δοχείο απορριμμάτων.
	Καθαρισμός φίλτρου σκόνης
	Αντικατάσταση του κυλίνδρου σκουπίσματος
	Ρύθμιση του κατόπτρου σκουπίσματος
	Αντικατάσταση των ταινιών στεγανοποίησης του κάδου απορριμμάτων
	Παραμέριση εμπλοκής του κύλινδρου καθαρισμού
Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher	
Ο κάδος απορριμμάτων δεν ανυψώνεται ούτε χαμηλώνει	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
	Ρύθμιση του διακόπτη προγράμματος στην πορεία μεταφοράς  .
Ο κάδος σκουπίσματος περιστρέφεται πολύ αργά ή δεν περιστρέφεται καθόλου	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher
Δυσλειτουργία στα υδραυλικά κινούμενα μέρη	Ειδοποιήστε την υπηρεσία σέρβις της εταιρίας Kärcher

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

		KM 150/500 R D
<b>Χαρακτηριστικά συσκευών</b>		
Ταχύτητα κίνησης, εμπρός	km/h	12
Ταχύτητα κίνησης, όπισθεν	km/h	12
Επιτρεπόμενη κλίση εδάφους (μέγ.)	--	18%
Ισχύς σε εμβαδόν χωρίς πλευρική σκούπα	m <sup>2</sup> /h	14400
Απόδοση επιφανείας με πλευρικές σκούπες	m <sup>2</sup> /h	18000
Πλάτος εργασίας χωρίς πλευρικές βούρτσες	mm	1200
Πλάτος εργασίας με πλευρική βούρτσα	mm	1500
Είδος προστασίας - προστασία από σταγόνες νερού	--	IPX 3
Διάρκεια χρήσης με γεμάτη δεξαμενή καυσίμων	h	4
<b>Κινητήρας</b>		
Τύπος	--	YANMAR 3TNV82A
Τύπος κατασκευής	--	3-κύλινδρος τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας
Τύπος ψύξης	--	Ψύξη με νερό
Φορά περιστροφής.	--	αριστερόστροφα
Οπή	mm	82
Εμβολισμός	mm	84
Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	1331
Ποσότητα λαδιού	l	3,5
Στροφές λειτουργίας	1/min	2500
Μέγ. αριθμός στροφών	1/min	2500
Αριθμός στροφών ρελαντί	1/min	1300
Μεγ. ισχύς	kW/PS	18,6 / 25,3
Μέγιστη ροπή στρέψης στα 2400-2900 1/min	Nm	84,1
Φίλτρο λαδιού	--	Κασέτα φίλτρου
Φίλτρο αέρα αναρρόφησης	--	Κασέτα εσωτερικού φίλτρου, κασέτα εξωτερικού φίλτρου
Φίλτρο καύσιμου	--	Κασέτα φίλτρου
<b>Ηλεκτρική εγκατάσταση</b>		
Συσσωρευτής	V, Ah	12, 72
Γεννήτρια, Τριφασικό ρεύμα	V, A	12, 80
Μίζα	--	Ηλεκτρικός εκκινητήρας
<b>Υδραυλικό σύστημα</b>		
Ποσότητα λαδιού σε ολόκληρο το υδραυλικό σύστημα	l	35
Ποσότητα λαδιού στη δεξαμενή του υδραυλικού συστήματος	l	28
<b>ΦΤύποι λαδιού</b>		
Κινητήρας (άνω των 25 °C)	--	SAE 30, SAE 10W-30, SAE 15W-40
Κινητήρας (0 έως 25 °C)	--	SAE 20, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Κινητήρας (κάτω των 0 °C)	--	SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40
Υδραυλικό σύστημα	--	HV 46
<b>Κάδος απορριμμάτων</b>		
Μέγιστο ύψος εκκένωσης	mm	1470
Όγκος δοχείου απορριμμάτων	l	500
<b>Κύλινδρος σκουπίσματος</b>		
Διάμετρος κυλινδρικής βούρτσας	mm	380
Πλάτος κυλινδρικής βούρτσας	mm	1200
Αριθμός στροφών	1/min	360
Κάτοπτρο σκουπίσματος	mm	80
<b>Πλευρική βούρτσα</b>		
Διάμετρος πλευρικών βουρτσών	mm	600
Αριθμός στροφών (χωρίς διαβαθμίσεις)	1/min	0 - 54
<b>Ελαστικά</b>		
Μέγεθος εμπρός	--	5.00-8 10PR
Πίεση αέρα εμπρός	bar	8
Μέγεθος πίσω	--	4.00-8 8PR

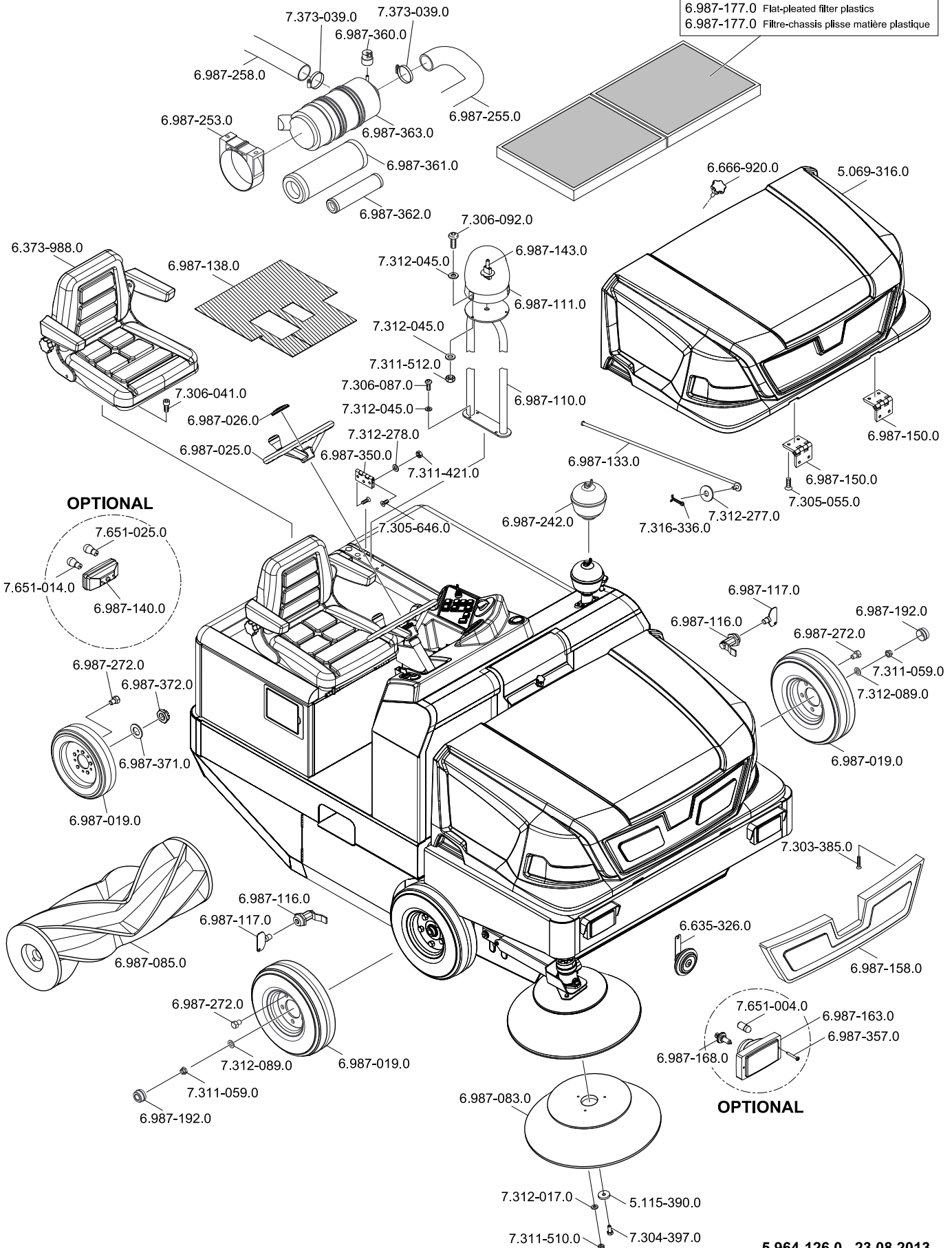


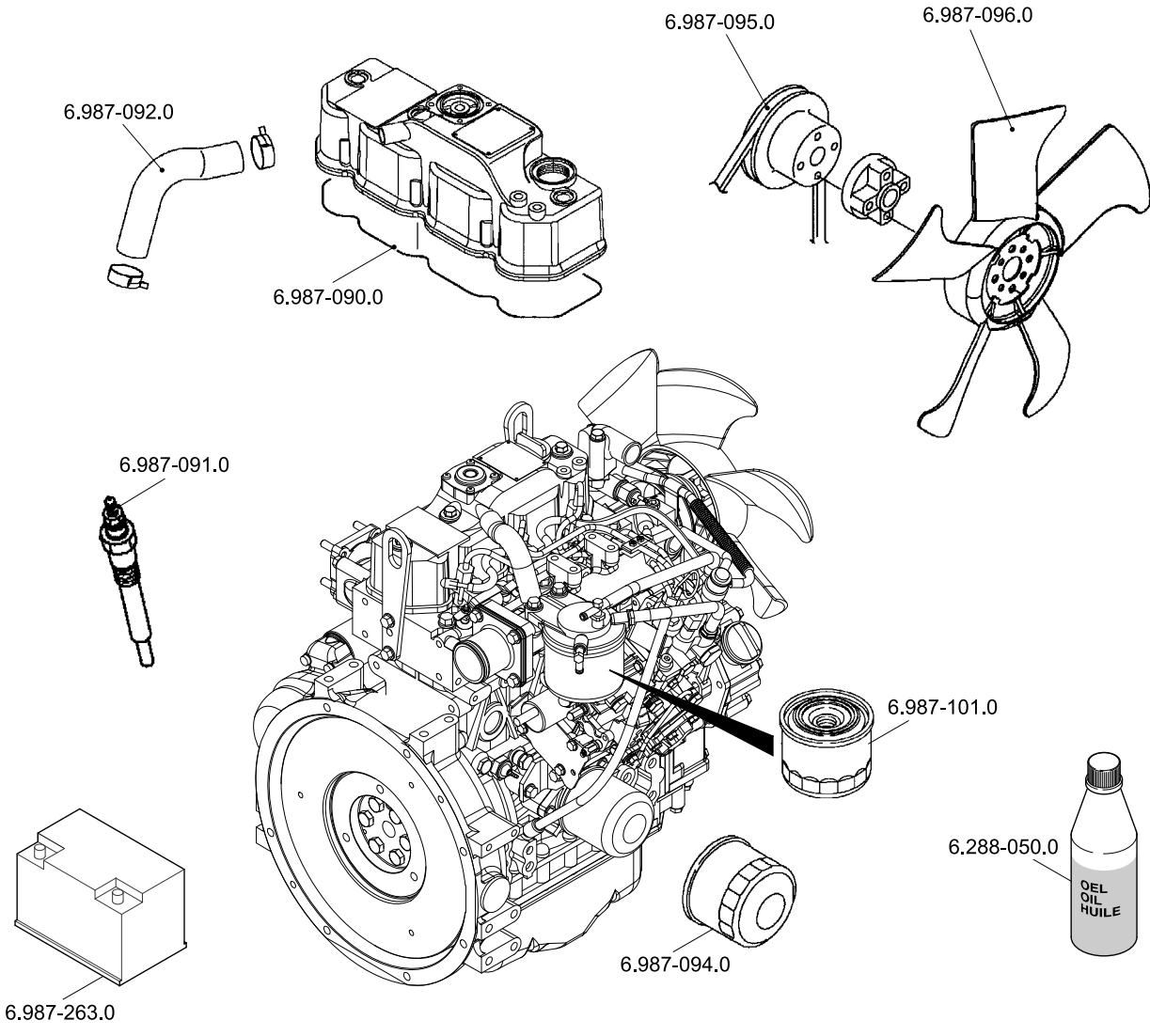
<b>Φρένο</b>		
Πρόσθιοι τροχοί	--	μηχανικό
Οπίσθιος τροχός	--	υδροστατικοί
<b>Σύστημα φίλτρου και αναρρόφησης</b>		
Τύπος κατασκευής	--	Επίπεδο πτυχωτό φίλτρο
Αριθμός στροφών	1/min	2900
Επιφάνεια φίλτρου - φίλτρο λεπτόκοκκης σκόνης	m <sup>2</sup>	7
Ονομαστική υποπίεση συστήματος αναρρόφησης	mbar	18,5
Ονομαστική παροχή όγκου συστήματος αναρρόφησης	m <sup>3</sup> /h	1650
Σύστημα ανακίνησης	--	Ηλεκτροκινητήρας
<b>Περιβαλλοντικές συνθήκες</b>		
Θερμοκρασία	°C	-5 έως +40
Υγρασία αέρα, χωρίς συμπύκνωση	%	0 - 90
<b>Μετρούμενες τιμές κατά EN 60335-2-72</b>		
Εκπεμπόμενος θόρυβος		
Επιτρεπόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>PA</sub>	dB(A)	83
Αβεβαιότητα K <sub>PA</sub>	dB(A)	3
Επιτρεπόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L <sub>WA</sub> + Αβεβαιότητα K <sub>WA</sub>	dB(A)	105
Κραδασμοί συσκευής		
Κραδασμοί στο χέρι/στο βραχίονα	m/s <sup>2</sup>	1,1
Κάθισμα	m/s <sup>2</sup>	0,5
Αβεβαιότητα K	m/s <sup>2</sup>	0,1
<b>Διαστάσεις και βάρη</b>		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος	mm	2442x1570x1640
Ακτίνα στροφής δεξιά	mm	1515
Ακτίνα στροφής αριστερά	mm	1600
Βάρος κενής μηχανής	kg	1440
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	kg	2270
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα μπροστά	kg	1418
Επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	852
Περιεχόμενο δοχείου καυσίμων, ντίζελ	l	26
<b>Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών!</b>		

# KÄRCHER KM 150/500 R D

1.186-124.0

- 6.988-159.0 Flachfallenfilter Papier
- 6.988-159.0 Flat-pleated filter paper
- 6.988-159.0 Filtre-chassis plisse papier
- 6.987-177.0 Flachfallenfilter Kunststoff
- 6.987-177.0 Flat-pleated filter plastics
- 6.987-177.0 Filtre-chassis plisse matière plastique







<http://www.kaercher.com/dealersearch>

